

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國中鐵股份有限公司
CHINA RAILWAY GROUP LIMITED
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：390)

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條而作出。

茲載列中國中鐵股份有限公司於2016年3月30日在上海證券交易所網站刊登的「中國中鐵股份有限公司2015年年度報告摘要」，僅供參閱。

承董事會命
中國中鐵股份有限公司
董事長
李長進

2016年3月30日

於本公告日期，本公司的執行董事為李長進(董事長)、姚桂清及張宗言；及獨立非執行董事為郭培章、聞寶滿、鄭清智及魏偉峰。

中国中铁股份有限公司 2015 年年度报告摘要

一、 重要提示

1.1 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上仔细阅读年度报告全文。

1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	郑清智	因事	闻宝满

公司 2016 年 3 月 30 日召开的第三届董事会第十九次会议审议通过了 2015 年年度报告，公司独立非执行董事郑清智先生因事未能亲自出席会议，委托独立非执行董事闻宝满先生代为出席并行使表决权。

1.4 德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.5 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国中铁	601390	-
H股	香港联合交易所有限公司	中国中铁	00390	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	于腾群	
电话	86-10-51878413	
传真	86-10-51878417	
电子信箱	ir@crec.cn	

1.6 公司拟以 2015 年 12 月 31 日总股本 22,844,301,543 股为基数,每 10 股派送现金红利人民币 0.86 元(含税),共计分配利润人民币 1,964,609,932.69 元。上述利润分配预案已经公司第三届董事会第十九次会议审议通过,尚需经公司 2015 年年度股东大会审议批准后实施。

二、 报告期主要业务或产品简介

本公司是中国乃至全球最大的多功能综合型建设集团之一,能够为客户提供全套工程和工业产品等相关服务。公司在基础设施建设、勘察设计与咨询服务、专用工程设备和零部件制造等领域处于行业领先地位,并延伸产业链条,扩展增值服务,开展了房地产开发、物资贸易、高速公路运营、矿产资源开发及金融等相关多元业务。经过多年的实践和发展,公司各业务板块之间形成了紧密的上下游关系,房地产开发、基础设施投资、矿产资源开发业务带动勘察设计与咨询、基建建设业务,勘察设计与咨询带动基建建设业务,工程设备和零部件制造为基建建设提供架桥机、盾构等施工设备和道岔、轨枕等工程所需零部件,物资贸易为基建建设提供钢材、水泥等物资供应,金融信托为房地产开发、基础设施投资提供融资服务,逐步形成了公司纵向“建筑业一体化”、横向“主业突出、相关多元”的产品产业布局。

(一)主要业务及经营模式说明

1. 基建建设业务 公司基建建设业务涉及铁路、公路、市政、房建、城市轨道交通、水利水电、港口航道、机场码头等工程领域。公司拥有铁路工程施工总承包特级、公路工程施工总承包特级、房屋建筑施工总承包特级等多类中国基建建设领域等级最高的资质。基本经营模式是通过市场竞争,以工程总承包、施工总承包、BOT、PPP 等方式,按照合同约定完成工程项目的勘察、设计、采购、施工等任务,并对承包工程的质量、安全、工期负责。基础设施投资业务是基建建设传统施工核心业务产业链的延伸,从 2014 年以来中国政府积极推行 PPP 模式,基础设施投资模式正在发生着重大变化,公司基建业务也正面临着从“承包商”向“承包商”与“投资商+承包商+运营商”并存局面转变的挑战。

2. 勘察设计与咨询业务 公司勘察设计与咨询业务主要包括铁路、公路、城市轨道交通等基建建设相关工程技术领域的研究、勘察、设计与咨询服务等。公司拥有 233 项工程勘察资质,695 项工程咨询资质。基本经营模式是通过市场竞争,按

照合同约定完成工程项目的勘察设计及相关服务等任务。

3. 工程设备和零部件制造业务 公司工程设备和零部件制造业务主要围绕高速、普速以及重载等各种轨型的道岔和铁路电气化器材, 桥梁、建筑钢结构, 盾构/TBM 隧道施工装备, 铁路施工专用特种设备等产品的研究及设计、生产制造、安装、检测及配套综合服务开展业务。基本经营模式是通过市场竞争, 按合同要求按期、保质提供相关产品及服务。

4. 房地产开发业务

公司房地产开发业务包括土地一级开发和房地产开发。土地一级开发经营模式是地方政府通过竞争方式授权公司按照规划要求, 对一定区域内的土地进行统一的征用、拆迁、城市基础设施建设和社会公共设施建设, 使区域内的土地具备规定的供应条件, 并通过土地供应收入收回投资及收益。房地产开发经营模式是通过市场竞争的方式获得房地产开发授权, 将新建成的商品房进行出售或出租。

(二) 主要业务行业情况说明

1. 基建建设业务

随着国民经济的持续发展和固定资产投资的稳定增长, “十二五”期间我国建筑业总体呈现增长态势, 虽新常态下增速有所放缓, 但仍保持了中高速增长。2015年, 国家继续加大固定资产投资力度, 积极实施和推进西部开发、东北振兴、中部崛起、东部率先的区域发展战略和“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带三大战略, 国内基建市场继续保持持续发展态势, 全年完成铁路公路水路投资约 2.6 万亿。其中, 铁路固定资产投资完成 8,238 亿元, 新建铁路投产 9,531 公里; 公路建设从高速发展期进入了平稳期, 全年新增公路里程 10.6 万公里, 其中高速公路 12,212 公里; 国家继续推进城镇化建设, 全面加强城市基础设施建设, 尤其是加强地铁、轻轨等大容量公共交通系统建设, 全年实现新增城市轨道交通线路 438 公里。

作为全球最大的建筑工程承包商之一, 公司始终在中国基建建设行业处于领先地位, 在国内铁路基建领域、城市轨道交通基建领域均为最大的建设集团。其中, 在铁路基建市场的份额一直保持在 45%以上, 在城市轨道交通基建市场的份额为 50%以上, 在高速公路基建市场的份额为 12%左右。

2. 勘察设计与咨询服务业务

作为技术密集型、智力密集型的生产性服务业, 我国工程勘察设计和咨询行业取

得了快速发展。2015年，我国基建建设投资继续高位运行，勘察设计与咨询行业在建筑业地位逐渐提高，增速高于建筑业的整体增长率。目前勘察设计与咨询业务作为为工程项目的决策与实施提供全过程技术和管理的行业，赢得了新的发展，科技创新水平持续提升，信息化建设成效显著，其服务范围逐步延伸到建设项目全寿命周期的工程咨询产业链，包括投资决策咨询和后评价咨询。

作为中国勘察设计和咨询服务行业的主要企业之一，公司在协助制订建设施工规范和质量验收等方面的铁路行业标准中发挥重要作用，铁路勘察设计市场份额约为30%，城市轨道交通勘察设计市场份额约为35%。

3. 工程设备和零部件制造业务

2015年，国务院印发《中国制造2025》，指出未来十年中国制造业转型升级的方向，随着“一带一路”的推进，中国工程装备企业逐步走向海外，高端装备制造业国际产能合作进一步加强。全年，我国规模以上工业增加值同比增长5.9%，其中铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业增加值增长3.8%（2014年：12.7%），通用设备制造业增长1.2%，专用设备制造业增长3.2%，建筑钢结构占总用钢量的8%。

公司目前是全球最大的道岔和桥梁钢结构制造商，是国内最大、全球第二的盾构研发制造商，还是国内最大专项铁路施工设备制造商。公司研发制造的相关产品在国内市场占主导地位，其中：道岔市场份额约为65%以上，盾构生产销售市场份额约为40%以上，大型桥梁钢结构市场份额约为65%，电气化铁路接触网市场份额约90%。

4. 房地产开发业务

2015年，房地产市场在“去库存”和货币政策持续宽松的政策背景下，房地产市场有所回暖，地产销售额创下历史高点，房地产投资增速有所放缓。全年，全国商品房销售额87,281亿元，增长14.4%，销售额超越2013年达到历史最高点；商品房销售面积128,495万平方米，比上年增长6.5%；房地产开发投资95,979亿元，比上年名义增长1.0%（扣除价格因素实际增长2.8%），增速比2014年回落9.5个百分点。其中，住宅投资64,595亿元，增长0.4%；办公楼投资6,210亿元，增长10.1%；商业营业用房投资14,607亿元，增长1.8%。地产销售大幅回暖的同时呈现一个显著的特点，即不同类城市间的分化态势愈加明显，一线城市全年地产销售量价齐升，二、三线城市则呈现量升价平的格局。

公司在全国18个省、40个城市从事房地产开发业务，总建筑面积4,993万平方

米，具备了一定的规模。2015年公司房地产销售面积、销售金额在中国房产信息集团（CRIC）“2015年中国房地产企业销售TOP100排行榜”上分别位列第20位和第33位。

三、 会计数据和财务指标摘要

单位：千元 币种：人民币

	2015年	2014年	本年比上年 增减(%)	2013年
总资产	713,667,705	683,047,239	4.48	628,200,530
营业收入	621,088,314	610,328,055	1.76	558,798,663
归属于上市公司股东的净利润	12,257,674	10,359,972	18.32	9,374,634
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	11,155,095	9,804,427	13.78	8,030,347
归属于上市公司股东的净资产	130,586,987	98,719,844	32.28	86,633,449
经营活动产生的现金流量净额	30,557,925	19,446,298	57.14	7,997,170
期末总股本（千股）	22,844,302	21,299,900	7.25	21,299,900
基本每股收益（元/股）	0.530	0.482	9.96	0.440
稀释每股收益（元/股）	不适用	不适用	不适用	不适用
加权平均净资产收益率（%）	10.94	11.26	减少0.32个百分点	11.39

四、 2015年分季度的主要财务指标

单位：千元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	125,667,524	147,705,931	156,810,445	190,904,414
归属于上市公司股东的净利润	2,071,941	2,732,408	3,104,082	4,349,243
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,979,951	2,495,785	2,931,519	3,747,840
经营活动产生的现金流量净额	-4,603,658	-11,820,217	6,706,890	40,274,910

五、 股本及股东情况

5.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

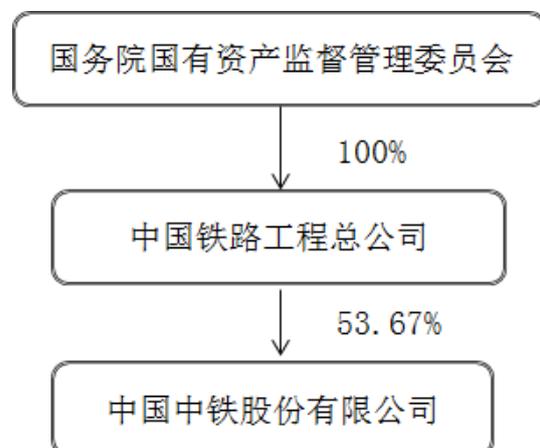
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）	875,805
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	864,671
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0
前10名股东持股情况	

股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情况		股 东 性 质
					股 份 状 态	数 量	
中国铁路工 程总公司	310,380,308	12,260,390,308	53.67	308,880,308	无	0	国家
HKSCC Nominees Limited (注 1)	19,585,704	4,168,063,909	18.25	0	无	0	其他
平安大华基 金—平安银 行—汇添富 资本管理有 限公司	643,500,643	643,500,643	2.82	643,500,643	无	0	其他
中国证券金 融股份有限 公司	565,076,981	565,076,981	2.47	0	无	0	其他
中央汇金资 产管理有限 责任公司	235,455,300	235,455,300	1.03	0	无	0	其他
新余市中青 兄弟投资中 心(有限合 伙)(注2)	141,570,141	141,570,141	0.62	141,570,141	无	0	其他
北京中商荣 盛贸易有限 公司	141,570,141	141,570,141	0.62	141,570,141	质 押	50,950,000	其他
招商财富— 招商银行— 国信金控1 号专项资产 管理计划	137,323,037	137,323,037	0.60	137,323,037	无	0	其他
华夏人寿保 险股份有限 公司—万能 保险产品	124,721,939	124,721,939	0.55	0	无	0	其他
博时基金— 农业银行— 博时中证金 融资产管理 计划	54,496,500	54,496,500	0.24	0	无	0	其他

大成基金— 农业银行— 大成中证金 融资产管理 计划	54,496,500	54,496,500	0.24	0	无	0	其他
广发基金— 农业银行— 广发中证金 融资产管理 计划	54,496,500	54,496,500	0.24	0	无	0	其他
华夏基金— 农业银行— 华夏中证金 融资产管理 计划	54,496,500	54,496,500	0.24	0	无	0	其他
嘉实基金— 农业银行— 嘉实中证金 融资产管理 计划	54,496,500	54,496,500	0.24	0	无	0	其他
南方基金— 农业银行— 南方中证金 融资产管理 计划	54,496,500	54,496,500	0.24	0	无	0	其他
易方达基金— 农业银行— 易方达中 证金融资产 管理计划	54,496,500	54,496,500	0.24	0	无	0	其他
银华基金— 农业银行— 银华中证金 融资产管理 计划	54,496,500	54,496,500	0.24	0	无	0	其他
中欧基金— 农业银行— 中欧中证金 融资产管理 计划	54,496,500	54,496,500	0.24	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行 动的说明	第一大股东中铁工与上述其他股东之间不存在关联关系，也不属于一致行动人。公司未知上述其他股东是否存在关联关系或一致行动关系。						
表决权恢复的优先股股东及	无						

5.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



5.3 公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

不适用

六、 管理层讨论与分析

2015 年，面对错综复杂的国际形势和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，中国政府按照协调推进“四个全面”战略布局的要求，贯彻落实 2015 年中央经济工作会议决策部署，坚持稳中求进工作总基调，主动适应经济发展新常态，经济运行总体平稳，结构不断优化。

2015 年，从基建市场来看，国家继续积极推进基础设施互联互通、“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带等政策，不断提高对外投资效率和质量，推动优势产业走出去；基础设施投资模式正在发生深刻的变化，与 PPP 模式相关的政策体系正在完善；重大项目建设力度进一步加大，围绕中西部铁路、轨道交通、公路、城市地下综合管廊及海绵城市等基础设施、水利水电、市政环保、通用航空机场等方面，实施和统筹推进了一批重大项目计划；铁路公路水路固定资产投资继续保持高位；房地产行业在货币政策持续宽松、降息降准等一系列政策利好因素的刺激下，行业景气度出现缓慢回升。

2015 年，公司管理层抓住机遇、勇于开拓，紧密围绕“抓机遇稳增长、抓改革促转型、抓管理提效益、控风险保稳定”的中心工作，以坚定不移的决心、强有力的措

施，全面推进企业深化改革，加快体制创新和机制转换，积极转变经营理念、创新经营模式、提高经营质量、严控经营风险，推动国际、国内经营和投资、承包、运营业务联动，进一步提升了企业市场竞争力，超额完成全年各项生产经营指标。

公司的主营业务为基建建设、勘察设计与咨询服务、工程设备和零部件制造、房地产开发以及其他业务。2015年，公司实现营业总收入6,241.04亿元，同比增长1.88%；新签合同额9,570.2亿元，同比增长2.4%。截至2015年12月31日，公司未完成合同额为18,020.94亿元。

1. 基建建设

2015年，公司基建建设业务营业收入5,350.06亿元，同比增长5.29%；新签合同额7,688.7亿元，同比增长8.6%。截至2015年12月31日，公司基建建设业务的未完成合同额14,528.14亿元。

(1) 铁路建设

2015年，公司铁路建设新签合同额2,858亿元，同比增长14.8%，其中，铁路一级市场占有率达到47.4%。截至2015年12月31日，公司铁路建设业务的未完成合同额5,446.1亿元。全年公司共完成铁路正线铺轨（新线、复线）7,442公里，完成电气化铁路接触网8,220公里。公司参建的合肥至福州、哈尔滨至齐齐哈尔、沈阳至丹东、吉林至图们至珲春、丹东至大连、成都至重庆、天津至保定、海南环岛等一批重点铁路项目建成通车，为我国铁路发展作出了重大贡献。

(2) 公路建设

2015年，公司公路建设新签合同额898.8亿元，同比减少5.1%。截至2015年12月31日，公司公路建设业务的未完成合同额1,767.36亿元。全年公司共完成公路建设1,517公里，其中包括1,083公里的高速公路。公司参建的重庆万（州）至达（州）高速公路、泉州湾跨海大桥正式通车，重庆市双碑嘉陵江大桥顺利通过全桥竣工验收。

(3) 市政工程和其他建设

2015年，公司市政工程和其他建设新签合同额3,931.9亿元，同比增长7.8%。其中，城市轨道交通工程新签合同额1,409.8亿元，同比增长9.1%，市场占有率约为50%。截至2015年12月31日，公司市政工程和其他建设业务的未完成合同额7,314.64亿元，其中城市轨道交通工程未完成合同额2,442.2亿元。公司2015年共参与建设城市轻轨、地铁线路土建工程173公里，铺轨工程196公里。参建的北京地铁、深圳地铁、

郑州地铁、成都地铁、石家庄地铁等一批重点难点项目进展顺利。

2. 勘察设计与咨询服务业务

2015年，公司勘察设计与咨询服务业务营业收入101.2亿元，同比增长5.51%；新签合同额153.7亿元，同比增长14.6%。截至2015年12月31日，公司勘察设计与咨询服务业务的未完成合同额240.1亿元。2015年，公司负责勘察设计的中国老（挝）铁路、拉萨至林芝铁路全面开工建设，埃塞俄比亚第一条轻轨线路运行通车，研制的世界首台220kV低损耗卷铁芯节能型牵引变压器在山西中南部铁路成功投入运行，承担的北京市重大科技成果转化落地培育项目“轻型跨座式单轨系统技术及工程化应用研究”通过验收。2015年参与勘察设计的沪通长江大桥、平潭海峡公铁大桥、俄罗斯莫斯科至喀山高铁以及马尔代夫跨海大桥等一大批重点工程进展顺利。

3. 工程设备和零部件制造业务

2015年，公司工程设备和零部件制造业务营业收入130.58亿元，同比增长4.63%；新签合同额243.9亿元，同比增长7.5%；截至2015年12月31日，公司工程设备和零部件制造业务的未完成合同额247.2亿元。大型桥梁钢结构、高速道岔在国内的市场占有率均在65%以上；公司作为国内最大、世界第二的盾构研发制造商，盾构的生产经营能力和规模均有较大的提高，具备了年产100台盾构的能力，2015年销售盾构66台，生产制造盾构60台。与此同时，公司在继续巩固国内市场的基础上，进一步开拓国际市场，公司生产的高锰钢道岔、钢结构及盾构机等产品远销美国、韩国、澳大利亚、新加坡、马来西亚、土耳其等19个国家和地区。

4. 房地产开发业务

2015年，公司积极应对宏观经济放缓的负面影响，充分利用国家对楼市销售不断刺激的利好政策，整合开发资源，放缓投资节奏，加快建设进程，创新盘活存量模式，加大去库存力度。全年竣工建筑面积316万平方米，实现销售额269亿元，销售面积274万平方米，竣工面积、销售额、销售面积同比均持平；实现营业收入288.73亿元，同比减少0.51%。在国房景气指数整体偏低的情况下，贵阳中铁阅山湖、贵阳中铁逸都国际、武汉百瑞景中央商务区、吉首湘西世纪山水等项目，仍取得了较好的销售业绩。截至2015年12月31日，公司房地产开发项目共计135个，公司在建项目占地面积2,527万平方米，总建筑面积4,993万平方米，可供开发的土地储备面积1,155万平方米，可开发建筑面积1,947万平方米。

5. 其他业务

2015年，公司其他业务实现收入370.48亿元，同比减少30.52%。矿产资源开发业务受国际大宗商品价格及能源需求持续下跌影响面临较大挑战，刚果（金）华刚铜钴矿、MKM和绿纱铜钴矿以及钴盐厂等矿产资源开发项目进入良好的运营状态；高速公路BOT业务整体运营良好，收入稳步提升；物资贸易业务集中围绕公司内部集中采购开展业务，稳健对外经营，收入规模有所降低；金融业务结合市场需求发展迅速，扎实推动产融结合，创新投融资模式，搭建产业链金融服务体系，助推主业发展。

（一） 主营业务分析

利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	621,088,314	610,328,055	1.76
营业成本	554,481,540	544,017,469	1.92
销售费用	2,342,463	2,334,029	0.36
管理费用	26,621,294	25,834,031	3.05
财务费用	2,397,222	3,751,834	-36.11
经营活动产生的现金流量净额	30,557,925	19,446,298	57.14
投资活动产生的现金流量净额	-15,554,784	-12,334,241	-26.11
筹资活动产生的现金流量净额	9,421,405	-14,064,867	不适用
研发支出	10,283,751	9,709,870	5.91

1. 收入和成本分析

（1） 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：千元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
基建建设	535,006,406	487,067,227	8.96	5.29	5.45	减少0.15个百分点
勘察设计与咨询服务	10,119,833	6,844,282	32.37	5.51	6.61	减少0.70个百分点
工程设备和零部件制造	13,057,630	10,247,138	21.52	4.63	8.27	减少2.64个百分点
房地产开发	28,872,678	21,407,706	25.85	-0.51	5.81	减少4.43个百分点
其他	37,047,597	28,988,093	21.75	-30.52	-37.17	增加8.27个百分点

合计	624,104,144	554,554,446	11.14	1.88	1.92	减少0.03个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
中国地区	593,958,144	526,917,100	11.29	1.30	1.19	增加0.10个百分点
海外	30,146,000	27,637,346	8.32	15.06	18.17	减少2.41个百分点
合计	624,104,144	554,554,446	11.14	1.88	1.92	减少0.03个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明：

提供基建建设服务是公司营业收入的最大来源，公司基建建设业务的营业收入主要来自铁路、公路、市政工程建设。2015年，由于公司在公路、房建和城市轨道交通收入明显增加，基建板块营业收入同比增长5.29%。该板块毛利率与上年同期相比基本持平，基建板块毛利率没有上升的主要原因是：个别铁路项目因特殊原因导致本年度亏损，拉低了整个铁路板块的毛利率；公路和市政板块的毛利率与上年同期相比基本持平。

勘察设计与咨询服务业务的营业收入主要源于为基建建设项目提供全方位的勘察设计与咨询服务、研发、可行性研究和监理服务。2015年，受益于基建建设业务的稳定增长，该板块营业收入同比增长5.51%，毛利率与上年同期相比基本持平。

工程设备和零部件制造业务的营业收入主要来自道岔、桥梁钢结构及其他铁路施工设备，工程设备的设计、研发、制造与销售。2015年，由于钢结构和盾构产品销售增加，该板块营业收入同比增长4.63%；毛利率与上年同期相比减少了2.64个百分点，主要原因是：①毛利率低的钢结构产品占销售收入比例提高；②部分产品市场竞争激烈，销售价格下降。

房地产开发方面，2015年，房地产市场调控影响持续，该板块营业收入同比减少0.51%；毛利率与上年同期相比减少了4.43个百分点，主要原因是：公司在二三线城市的房地产项目市场形势较严峻，公司加大去库存力度，部分项目采取了降价促销以加速资金回笼。

其他业务方面，公司稳步实施有限相关多元化战略。2015年，其他业务板块营业收入共计370.48亿元，同比减少30.52%，毛利率较上年同期增加8.27个百分点。其

中：①高速公路运营业务实现运营收入 23.21 亿元，同比增长 5.71%；②矿产资源板块实现收入 20.32 亿元，同比减少 13.8%；③物资贸易业务实现收入 186.11 亿元，同比减少 49.5%；④金融业务实现收入 30.16 亿元，同比增长 35.17%。

从分地区上看，公司营业收入的 95.17%来自于中国地区，4.83%来自于海外地区。2015 年，公司在中国地区实现营业收入 5,939.58 亿元，同比增长 1.3%，与上年同期相比基本持平；公司积极推进海外经营战略，实现收入 301.46 亿元，同比增长 15.06%。2015 年，公司在中国地区的业务实现毛利率 11.29%，与上年同期相比基本持平；公司在海外地区的业务实现毛利率 8.32%，较上年同期相比减少 2.41 个百分点，主要原因是个别海外项目受其国内通货膨胀影响，项目成本增长较快，导致毛利下降较多。

(2) 产销量情况分析表

不适用

(3) 成本分析表

单位：千元；币种：人民币

分行业	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
基建建设	495,890,727	89.42	470,977,988	86.55	5.29
勘察设计与咨询服务	7,391,465	1.33	7,040,534	1.29	4.98
工程设备和零部件制造	12,898,466	2.33	11,456,974	2.11	12.58
房地产开发	21,890,073	3.95	20,340,392	3.74	7.62
其他	32,391,014	5.84	48,635,660	8.94	-33.40
分部间抵销	-15,907,299	-2.87	-14,326,110	-2.63	11.04
合计	554,554,446	100.00	544,125,438	100.00	1.92
分产品	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
材料费	230,948,104	41.65	227,587,379	41.83	1.48
人工费	112,284,438	20.25	100,061,855	18.39	12.22
机械使用费	29,003,198	5.23	34,393,219	6.32	-15.67
其他费用	182,318,706	32.87	182,082,985	33.46	0.13
合计	554,554,446	100.00	544,125,438	100.00	1.92

2. 费用

项目	2015 年 (千元)	2014 年 (千元)	增长率 (%)
----	-------------	-------------	---------

销售费用	2,342,463	2,334,029	0.36
管理费用	26,621,294	25,834,031	3.05
财务费用	2,397,222	3,751,834	-36.11
所得税	4,520,519	4,636,969	-2.51

2015年，三项费用率为5.02%，较上年同期下降0.19个百分点。三项费用率中，销售费用率为0.38%，较上年同期基本持平；管理费用率为4.27%，较上年同期上升0.05个百分点；财务费用率为0.38%，较上年同期下降0.23个百分点。三项费用中，财务费用同比下降36.11%，主要原因是：①公司带息负债总量比去年降低；②2015年国家五次降息，贷款利率处于较低水平。销售费用和管理费用增长幅度不大。

2015年，所得税费用同比下降2.51%，所得税率为27.72%，较上年同期下降2.56个百分点，主要原因是公司通过争取税收优惠政策、申请高新技术企业、研发费加计扣除等方法提高了所得税管理力度。

3. 研发投入

研发投入情况表

单位：千元 币种：人民币

本期费用化研发投入	10,280,951
本期资本化研发投入	2,800
研发投入合计	10,283,751
研发投入总额占营业收入比例(%)	1.66
公司研发人员的数量	25,063
研发人员数量占公司总人数的比例(%)	8.6
研发投入资本化的比重(%)	0.03

情况说明：

2015年，公司认真贯彻落实国家关于“自主创新，重点跨越，支撑发展，引领未来”的科技工作指导方针，认真实施公司“十二五”科技发展规划，采取有力措施，完善企业创新制度，加速培养企业创新团队，增强企业自主创新能力，实施企业知识产权战略，取得了一大批拥有自主知识产权、国际先进、国内领先的科技成果，有力地提升了企业核心竞争力。

2015年，公司科技开发计划的科研课题共1,520项，课题以沪通长江大桥、杨泗港长江大桥、五峰山公铁大桥、孟加拉帕德玛大桥、重庆101大厦、成兰铁路杨家坪隧道、重庆地铁五号线等重点工程为依托，重点研究解决千米级公铁两用悬索桥建造技术、盾构施工远程信息化管理关键技术、大直径双模式盾构关键技术、隧道机械化快速施工、超高层建筑核心筒智能顶模系统等关键技术。公司拥有的高速铁路建造技

术国家工程实验室、盾构及掘进技术国家重点实验室、桥梁结构健康与安全国家重点实验室,博士后工作站、企业技术中心、BIM 技术应用研发中心以及桥梁、隧道、电气化、先进工程材料及检测技术、轨道和施工装备等专业研发中心均运营正常。

2015 年,公司获国家科技进步奖 2 项(其中特等奖 1 项),获中国土木工程詹天佑奖 8 项,获省部级科技成果奖 245 项;获授权专利 1039 项,其中发明专利 336 项,“大吨位整孔箱梁运输及架设施工方法”获得第十七届中国专利奖优秀奖;获国家级工法 21 项,获省部级工法 270 项;获得全国优秀工程咨询成果奖 8 项,省部级勘察设计奖 76 项,省级咨询成果奖 6 项。参与编制国家标准 23 项,行业标准 65 项,中国铁路总公司企业标准 41 项。

4. 现金流

现金流量	2015 年(千元)	2014 年(千元)	增长率(%)
经营活动产生的现金流量净额	30,557,925	19,446,298	57.14
投资活动产生的现金流量净额	-15,554,784	-12,334,241	-26.11
筹资活动产生的现金流量净额	9,421,405	-14,064,867	不适用

2015 年,经营活动产生的现金流量净额 305.58 亿元,较上年同期多流入 111.12 亿元,主要原因是公司积极实施现金流管理规划,应收款和存货的清收清欠取得了较好成效;投资活动产生的现金流量净额为-155.55 亿元,与上年同期相比多流出 32.21 亿元,主要原因是公司增加固定资产、无形资产等资本性开支所致;筹资活动产生的现金流量净额为 94.21 亿元,公司筹资活动现金流由流出状态转变为流入状态,主要原因:①公司当年非公开发行 A 股募集资金 120 亿元;②公司发行了 90 亿元永续债券。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

不适用

(三) 资产、负债情况分析

资产及负债状况

单位:千元;币种:人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)
货币资金	100,717,851	14.11	77,354,348	11.32	30.20
应收账款	131,660,359	18.45	145,830,995	21.35	-9.72
无形资产	50,836,364	7.12	48,199,622	7.06	5.47

项目数(个)	347	197	228	107	186	94	1159
总金额	1,675.4	520.8	215.7	251.6	314.3	122.1	3,099.9

单位：亿元 币种：人民币

项目地区	境内	境外	总计
项目数量(个)	1110	49	1159
总金额	3,024.5	75.4	3,099.9

2. 报告期内在建项目情况

单位：亿元 币种：人民币

境内在建项目：

细分行业	铁路工程	公路工程	市政及其他				总计
			市政工程	城市轨道交通	房屋建筑	其他工程	
项目数(个)	882	514	620	744	532	140	3432
总金额	7,721.75	1,710.79	23,09.78	3,292.06	2,525.80	599.92	18,160.11

单位：亿元 币种：人民币

项目地区	境内	境外	总计
项目数量(个)	3,432	405	3,837
总金额	18,160.11	1,970.9	20,131.01

3. 在建重大项目情况

单位：万元 币种：人民币

项目名称	业务模式	项目金额	工期	完工百分比(%)	本期确认收入	累计确认收入	本期成本投入	累计成本投入
成都轨道交通工程	施工总承包	3,024,362	2012.04-2018.01	61.95	881,685	1,873,673	801,198	1,658,971
重庆地铁五号线	施工总承包	1,522,593	2014.01-2018.03	35.92	449,900	546,984	357,055	436,728
深圳地铁11号线	BT	2,041,592	2012.06-2016.06	81.16	389,003	1,656,905	329,601	1,380,147
重庆地铁十号线	施工总承包	1,380,306	2014.05-2018.05	35.71	388,123	492,855	290,396	376,935
京新高速	总分包	869,121	2015.04-2017.06	43.31	376,440	376,440	288,343	288,343
石家庄地铁1号线一期	BT	908,300	2013.07-2017.12	68.64	288,220	623,419	229,803	503,286

4. 报告期内境外项目情况

境外在建项目：

单位：万元 币种：美元

项目地区	项目数量（个）	项目合同总金额
亚洲	79	632,744
非洲	267	1,227,025
拉美	37	1,097,670
欧洲	4	13,094
大洋洲	18	64,573
合计	405	3,035,106

注：按照 2015 年 12 月 31 日汇率 1 美元对人民币 6.4936 元折算，境外在建项目合同总额约为人民币 1,970.9 亿元。

5. 存货中已完工未结算的汇总情况

单位：万元 币种：人民币

项目	累计已发生成本	累计已确认毛利	预计损失	已办理结算的金额	已完工未结算的余额
金额	287,445,422	21,020,773	27,735	296,200,549	12,237,911

6. 主要销售客户的情况

2015 年，公司前 5 名客户的销售额合计为 2,232.30 亿元，占公司销售总额的 35.77%。客户集中度较高的原因在于中国铁路总公司（原铁道部）及所属项目业主是本公司的最大客户。

公司前五名客户的营业收入情况

单位：千元 币种：人民币

客户名称	营业收入	占公司全部营业收入的比例 (%)
客户 1	197,853,605	31.70
客户 2	8,148,223	1.31
客户 3	8,056,685	1.29
客户 4	5,460,428	0.87
客户 5	3,710,775	0.59
合计	223,229,716	35.77

7. 主要供应商的情况

2015 年，公司向前 5 名供应商合计的采购金额为 77.51 亿元，占年度采购总额的 1.4%。

公司前五名客户的采购情况

单位：千元 币种：人民币

客户名称	采购金额	占公司全部采购金额的比例 (%)
客户 1	3,148,920	0.57
客户 2	1,694,679	0.31
客户 3	1,120,469	0.20

客户 4	1,079,553	0.19
客户 5	707,350	0.13
合计	7,750,971	1.40

8. 建筑业近三年基建收入占比情况表

单位：千元 币种：人民币

建筑业收入	2015 年度		2014 年度		2013 年度	
	收入	占总收入比重%	收入	占总收入比重%	收入	占总收入比重%
金额	535,006,406	85.72	508,141,810	82.95	445,952,133	79.57

9. 建筑业近三年成本明细表

单位：千元 币种：人民币

项目	2015 年度		2014 年度		2013 年度	
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	金额	占比(%)
材料费	223,147,130	45.81	218,374,647	47.28	199,191,934	48.79
人工费	110,122,353	22.61	95,274,200	20.63	76,409,078	18.72
机械使用费	25,414,023	5.22	26,672,705	5.77	26,290,720	6.44
其他费用	128,383,721	26.36	121,550,670	26.32	106,362,623	26.05
建筑业成本合计	487,067,227	100.00	461,872,222	100.00	408,254,355	100.00

10. 资质情况

公司是中国基建建设领域拥有各类资质等级最高、资质最全面的企业之一。报告期内，全公司各级企业共取得施工资质 36 项，其中施工总承包特级资质 4 项，总承包一级资质 14 项，专业承包一级资质 16 项。截至 2015 年底，公司共拥有各类资质 1,283 项，其中：铁路工程施工总承包特级 18 项，铁路工程施工总承包一级 35 项；公路工程施工总承包特级 4 项，公路工程施工总承包一级 58 项；房屋建筑工程施工总承包特级 7 项，房屋建筑工程施工总承包一级 58 项，市政公用工程总承包一级 115 项；城市轨道交通工程专业承包资质 36 项。

11. 公司安全质量体系建立及执行情况

2015 年度，公司认真贯彻实施 ISO9000 体系标准，健全内部质量保证体系，执行国家和行业标准要求，做到管理过程有序可控。公司修订完善了《工程质量监督管理办法》等规章制度，与现行工程质量控制、创优管理、质量事故处置、事故责任追究等有机衔接，促进了公司质量管理体系高效运行。全年未发生重大及以上工程质量事故。全年，公司共获得鲁班奖 11 项、国家优质工程奖 13 项，公司工程质量品牌信誉度进一步提升。

2015 年度，公司认真贯彻落实新《安全生产法》，坚守“红线”意识和“底线”思维，坚持以人为本、安全发展和“零事故”理念，强化主体责任落实，完善管理体

系，夯实管理基础，着力做好组织保障体系、分级管控体系、规章制度体系、科技支撑体系、教育培训体系、应急救援体系、安全评价体系等七大体系建设和运转，安全生产制度运行正常，安全生产总体稳定可控。全年未发生重大及以上生产安全事故。全年，公司共获得国家 AAA 级安全文明标准化工地 20 项。

房地产业务经营性信息分析

1. 报告期内房地产储备情况

项目信息	项目个数	土地面积(万m ²)		建筑面积(万m ²)	
		总面积	持有待开发土地面积	规划总面积	待开发面积
总计	135	2,527	1,155	4,993	1,947

2. 报告期内房地产开发投资情况

项目投资情况	项目个数	投资(万元)			建筑面积(万m ²)			
		预计投资总额	开累完成投资	本年完成投资	规划总面积	规划可售总面积	开累竣工面积	在建开发面积
合计	135	3,460.5	1,927.7	252.1	4,993	4,112	1,960	1,086

3. 报告期内房地产销售情况

项目销售情况	项目个数	经营业态	建筑面积(万m ²)				销售面积(万m ²)	
			规划可售总面积	开累竣工面积	在建开发面积	已开发可售面积(开累)	开累	本年
合计	135	住宅、办公、商业、城市综合体	4,112	1,960	1,086	2,146	1,698	274

4. 报告期内房地产出租情况

不适用

5. 报告期内公司财务融资情况

不适用

矿产资源项目经营信息分析

序号	项目名称	品种	矿产资源品位	资源/储量(保有)		权益比(%)	项目计划总投资(亿元)	项目开累已完成投资额(亿元)	报告期公司投资额(亿元)	计划竣工时间	项目进展情况
				单位	数量						
1	内蒙古苏尼特左旗芒来煤矿	褐煤	不适用	亿吨	9.2	46	13.63	5.42	-	已竣工	已建成投产

序号	项目名称	品种	矿产资源品位	资源/储量(保有)		权益比(%)	项目计划总投资(亿元)	项目开累已完成投资额(亿元)	报告期公司投资额(亿元)	计划竣工时间	项目进展情况
				单位	数量						
2	青海海西州木里煤矿	焦煤	不适用	亿吨	2.48	80	23.4	4.58	0.15	-	在建
3	黑龙江伊春市鹿鸣钼矿	钼	0.09%	万吨	72.86	83	42.17	41.31	-	已竣工	已建成投产
4	刚果(金)绿纱铜钴矿	铜	2.55%	万吨	77.99	72	16.57	16.57	-	已竣工	已建成投产
		钴	0.201%		6.68						
5	刚果(金)MKM铜钴矿	铜	3.36%	万吨	17.89	80.2	11.95	11.35	0.13	已竣工	已建成投产
		钴	0.22%		1.88						
6	刚果(金)华刚SICOMINES铜钴矿	铜	2.55%	万吨	853.73	41.72	249.15	110.49	16.77	2018.1	一期工程建成投产
		钴	0.20%		57.1						
7	蒙古国新鑫公司乌兰铅锌矿	铅	1.67%	万吨	28.79	100	-	-	-	-	已建成投产
		锌	4.80%		82.52						
		银	80.2g/t	吨	1379						
8	蒙古国新鑫公司木哈尔铅锌矿	铅	0.75%	万吨	8.17	100	-	-	-	-	勘探、可研
		锌	3.50%		38.26						
		银	108.33g/t	吨	1184.6						
9	蒙古国新额尔德斯公司金矿	黄金	3g/t	吨	3	100	-	-	-	-	勘探
10	蒙古国祥隆公司铅锌矿	铅	6.28%	万吨	15.15	100	-	-	-	-	已建成投产
		锌	3.81%		9.19						
		银	234.67g/t	吨	866						

(五) 投资状况分析

1. 对外股权投资总体分析

单位：千元；币种：人民币

报告期末对外股权投资额	11,985,281
投资额增减变动数	1,752,769
上年同期对外股权投资额	10,232,512
投资额增减幅度(%)	17.13

(1)重大的股权投资

重大的股权投资	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	

一、合营企业						
重庆垫忠高速公路有限公司	重庆	重庆	高速公路经营	80	-	权益法
重庆渝邻高速公路有限公司	重庆	重庆	高速公路经营	49	-	权益法
新铁德奥道岔有限公司	秦皇岛	秦皇岛	高速道岔制造	50	-	权益法
二、联营企业						
铁道第三勘察设计院集团有限公司	天津	天津	工程勘察设计	30	-	权益法
武汉鹦鹉洲大桥有限公司	武汉	武汉	建筑业	50	-	权益法
徽银金融租赁有限公司	合肥	合肥	融资租赁业	15	-	权益法
武汉墨北路桥有限公司	武汉	武汉	建筑业	50	-	权益法

(2) 重大的非股权投资

单位：万元；币种：人民币

项目名称	项目金额	项目进度	本年度投入金额	累计实际投入金额	项目收益情况
深圳地铁 11 号线 BT 项目	2,041,591	截止 2015 年 12 月底完成投资 192.3 亿元	677,698	1,923,155	截止 2015 年 12 月底，已回购 136.2 亿元，项目实现收益 15.38 亿元。
石家庄轨道交通 1 号线	908,300	截止 2015 年 12 月底完成投资 65.5 亿元	304,053	655,113	截止 2015 年 12 月底，已回购 45.2 亿元，项目实现收益 5.24 亿元。
合计	2,949,891	/	981,751	2,578,268	/

(3) 以公允价值计量的金融资产

证券投资情况

序号	证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额 (元)	持有数量 (股)	期末账面价值 (元)	报告期损益 (元)	公允价值变动 (元)	资金来源
1	股票	HK01303	汇力资源	84,173,927.50	51,300,000	42,118,551.72	-9,681,807.96	-9,681,807.96	
2	股票	HK00368	中外运航运	111,334,495.32	14,535,000	18,631,457.19	-2,581,059.89	-2,581,059.89	自有资金
3	股票	600739	辽宁成大	6,145,333.33	220,000	4,967,600.00	1,694,975.29	1,694,975.29	自有资金

4	股票	600250	南纺股份	2,723,100.00	290,000	4,747,300.00	1,745,886.34	1,745,886.34	自有资金
5	股票	600526	菲达环保	1,627,000.00	200,000	3,566,000.00	506,507.03	506,507.03	自有资金
6	股票	600062	华润双鹤	1,060,260.76	46,852	1,068,694.12	119,472.60	119,472.60	自有资金
7	股票	600821	津劝业	179,926.92	84,078	941,673.60	429,638.58	429,638.58	自有资金
8	股票	002265	西仪股份	2,880.00	1,000	12,690.00	2,580.00	2,580.00	自有资金
9	股票	/	其他证券投资情况	67,211,914.22	/	67,211,914.22	/	/	自有资金
报告期已出售证券投资损益			/	/	/	/	5,619,409.79	/	/
合计				274,458,838.05	/	143,265,880.85	-2,144,398.22	/	/

持有其他上市公司股权情况

证券代码	证券简称	最初投资成本	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	公允价值变动(元)	股份来源	资金来源
601328	交通银行	87,039,950.40	292,757,866.24	12,274,009.92	-4,091,336.64	-16,365,346.56	市场买入	自有资金
002673	西部证券	10,000,000.00	643,135,447.50	1,465,668.75	278,672,485.00	277,206,816.25	原始股	自有资金
002459	天业通	49,999,900.51	73,218,117.69	-	8,497,714.98	8,497,714.98	市场买	自有资

	联						入	金
601169	北京 银行	2,000.00	2,000.00	17,728.87	17,728.87	-	原 始 股	自 有 资 金
HK00061	北 亚 资 源	1,360,602.28	1,205,440.72	-3,921,338.82	-3,891,851.46	-	换 股	自 有 资 金
HK03969	中 国 通 号	656,019,438.75	531,089,389.51	-	-124,930,049.24	-124,930,049.24	I P O 认 购	自 有 资 金
合计		804,421,891.94	1,541,408,261.66	9,836,068.72	154,274,691.51	144,409,135.43	/	/

(4) 募集资金使用情况

首次公开发行募集资金使用情况：2007年11月，公司首次公开发行A股及H股募集的资金（分别为人民币224.40亿元及港币221.08亿元）严格按照招股书中披露的用途使用。按照本公司A股招股说明书募集资金用途规定，A股募集资金中的人民币10.4亿元用于本公司房地产开发（安庆市新城东苑项目）。由于该项目原因，本公司将未投入该项目的人民币5.4亿元变更为补充流动资金，该事项业经2009年6月25日召开的2008年年度股东大会审议通过。另外，考虑到H股募集资金中仍有大量境外购置设备资金留存以及根据业务和设备生产技术发展的实际情况，将截至2010年7月31日H股募集资金中用于境外购置设备的资金余额共计人民币3,035,989,900元的用途变更为额外营运资金及其他，该事项业经2011年1月27日召开的2011年第一次临时股东大会审议通过。截至2012年12月31日，公司A股发行的募集资金已使用完毕。本报告期使用H股发行的募集资金约人民币1.16亿元，具体用于额外营运资金及其他。截至2015年12月31日，本公司H股发行的募集资金已使用完毕。

非公开发行A股募集资金使用情况：2015年7月，公司完成非公开发行A股股票工作，非公开发行A股的每股面值为人民币1元，发行数量为1,544,401,543股，发行价格为每股人民币7.77元。本次发行募集资金总额为人民币11,999,999,989.11元，扣除本次发行费用（包括承销费用、保荐费用、律师费用、验资费用等）人民币121,068,933.71元，募集资金净额为人民币11,878,931,055.40元。公司严格按照募集说明书披露的用途使用募集资金。为提高公司本次非公开发行A股募集资金的使用

效率，2015年7月，公司第三届监事会第九次会议和第三届董事会第十二次会议先后审议通过了《关于以募集资金置换预先投入募投项目自筹资金的议案》，同意公司使用募集资金置换预先已投入募投项目自筹资金人民币31.57亿元。另外，为最大限度的发挥募集资金的使用效率，公司将部分闲置募集资金（人民币183,862.50万元）暂时补充流动资金，该事项业经公司第三届监事会第十次会议和第三届董事会第十三次会议先后审议通过。截至本报告期末，公司已使用的募集资金约人民币114.72亿元，其中：用于BT及BOT项目建设开发约60.33亿元；偿还银行贷款约36亿元；补充流动资金约18.39亿元。截至2015年12月31日，本次募集资金尚余4.07亿元未使用。

(六) 重大资产和股权出售

不适用

(七) 主要控股参股公司分析

1. 公司所有子公司情况

单位：千元；币种：人民币

序号	公司名称	业务性质	注册地	总资产	净资产	净利润
1	中铁一局集团有限公司	铁路、公路、市政	西安	40,382,142	5,349,654	835,916
2	中铁二局集团有限公司	铁路、公路、市政	成都	65,359,339	7,927,979	211,608
3	中铁三局集团有限公司	铁路、公路、市政	太原	27,656,714	3,962,826	740,287
4	中铁四局集团有限公司	铁路、公路、市政	合肥	49,742,279	6,650,513	1,045,394
5	中铁五局(集团)有限公司	铁路、公路、市政	贵阳	37,391,539	4,002,759	497,749
6	中铁六局集团有限公司	铁路、公路、市政	北京	21,247,041	2,870,506	278,405
7	中铁七局集团有限公司	铁路、公路、市政	郑州	25,083,690	3,158,944	353,083
8	中铁八局集团有限公司	铁路、公路、市政	成都	27,519,894	2,603,750	28,811
9	中铁九局集团有限公司	铁路、公路、市政	沈阳	17,971,831	2,446,824	22,908
10	中铁十局集团有限公司	铁路、公路、市政	济南	24,768,073	2,557,743	346,441

11	中铁大桥局集团有限公司	铁路、公路、市政	武汉	29,886,640	4,474,230	897,981
12	中铁隧道集团有限公司	铁路、公路、市政	洛阳	24,450,148	3,370,498	507,108
13	中铁电气化局集团有限公司	铁路、公路、市政	北京	27,821,091	4,150,524	803,189
14	中铁武汉电气化局集团有限公司	铁路、公路、市政	武汉	4,808,323	455,668	68,178
15	中铁建工集团有限公司	铁路、公路、市政	北京	57,931,088	6,803,598	1,281,049
16	中铁港航局集团有限公司	铁路、公路、市政	广州	13,370,936	1,453,226	86,327
17	中国中铁航空港建设集团有限公司	铁路、公路、市政	北京	16,372,141	965,780	40,374
18	中铁上海工程局有限公司	铁路、公路、市政	上海	12,766,386	1,169,393	80,367
19	中铁国际集团有限公司	铁路、公路、市政	北京	9,353,256	2,393,938	216,176
20	中铁二院工程集团有限责任公司	勘察、设计、监理咨询	成都	7,912,983	2,738,563	578,227
21	中铁第六勘察设计院集团有限公司	勘察、设计、监理咨询	天津	1,764,394	612,758	123,600
22	中铁工程设计咨询集团有限公司	勘察、设计、监理咨询	北京	3,531,897	1,091,726	226,051
23	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	勘察、设计、监理咨询	武汉	1,772,876	458,775	93,596
24	中铁科学研究院有限公司	勘察、设计、监理咨询	成都	1,359,568	651,276	33,632
25	华铁工程咨询有限责任公司	工程管理咨询	北京	459,631	307,370	29,586
26	中铁山桥集团有限公司	工业制造	秦皇岛	8,593,284	2,923,042	259,753
27	中铁宝桥集团有限公司	工业制造	宝鸡	6,052,723	3,301,802	231,447
28	中铁科工集团有限公司	工业制造	武汉	3,499,862	677,520	35,802
29	中铁工程装备集团有限公司	工业制造	郑州	3,341,106	898,319	231,532
30	中铁置业集团有限公司	房地产开发经营	北京	55,852,700	7,692,106	138,631
31	中铁资源集团有限公司	资源投资	北京	25,100,173	4,111,461	-1,804,363
32	中铁信托有限责任公司	金融信托与管理	成都	14,656,345	6,234,770	1,424,584
33	中铁财务有限责任公司	综合金融服务	北京	49,626,749	1,931,984	284,351
34	中铁汇达保险经纪有限公司	保险经纪	北京	51,766	50,755	755

35	中铁物贸有限责任公司	物资贸易	北京	6,272,720	-727,530	-781,358
36	中铁交通投资集团有限公司	高速公路建造经营	南宁	44,614,624	8,740,963	188,050
37	中铁建设投资集团有限公司	项目建设与资产管理	深圳	12,715,383	2,900,115	452,235
38	中铁投资集团有限公司	项目建设与资产管理	北京	30,055,665	1,105,090	-87,684
39	中铁城市发展投资有限公司	项目建设与资产管理	成都	928,445	592,323	9,877
40	中铁贵州旅游文化发展有限公司	旅游、体育、文化项目投资、开发、经营	贵阳	7,227,415	1,531,684	524,237
41	中铁昆明建设投资有限公司	项目建设与资产管理	昆明	1,175,279	244,404	44,404
42	中铁贵阳投资发展有限公司	项目建设与资产管理	贵阳	1,843,430	390,094	41,100
43	中铁(平潭)投资建设有限公司	项目建设与资产管理	平潭	2,018,854	330,837	11,316
44	中铁人才交流咨询有限责任公司	人才信息网络服务	北京	966	863	17

2. 子公司净利润占合并净利润 10%以上子企业情况

单位：千元；币种：人民币

序号	单位名称	营业收入	营业成本	营业利润	净利润	归属于母公司净利润
1	中铁信托有限责任公司	2,722,632	33,934	1,851,481	1,424,584	1,300,942
2	中铁建工集团有限公司	37,333,236	32,484,261	1,612,016	1,281,049	1,277,493

(八) 公司控制的结构化主体情况

本公司控制的结构化主体情况请参见第十二节财务报告 二、财务报表(七)、1(1)对结构化主体的合并。

二、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业竞争格局和发展趋势

1. 国内外宏观环境

国际方面，世界经济深度调整、复苏乏力，国际贸易增长低迷，金融和大宗商品市场波动不定，地缘政治风险上升，不稳定不确定因素增加。未来世界经济增速将略有回升，但整体疲软态势难有明显改观，缺少新的经济增长点，部分新兴经济体甚至出现了负增长。为了保增长，建筑业在拉动全球经济复苏中的作用不断增强，据经合组织（OECD）预测，2013-2030 年全球基础设施建设投资需求将达 55 万亿美元。国内

方面，2015年12月召开的中央经济工作会议指出，认识新常态、适应新常态、引领新常态，是当前和今后一个时期我国经济发展的大逻辑，国家继续推进稳中求进工作总基调，实行宏观政策要稳、产业政策要准、微观政策要活、改革政策要实、社会政策要托底的总体思路，把握好稳增长与调结构的平衡，保持经济运行在合理区间，着力加强供给侧结构性改革，有效发挥投资对稳增长调结构的关键作用。我国基础设施和民生领域有许多短板，产业亟需改造升级，有效投资仍有很大空间，2016年将启动一批“十三五”规划重大项目。

2. 基建行业有利因素

(1) **国内基建市场**，国家统筹实施“四大板块”和“三个支撑带”战略组合，继续为基建市场提供了新的增长点和发展机遇。**铁路方面**，2016年铁路投资规模将保持在8,000亿元以上，新投产里程3,200公里以上；预计“十三五”规划期间，中国铁路投资规模将达到3.5-3.8万亿元，铁路营业里程达15万公里。在京津冀、长江三角洲、珠江三角洲等城市群发展的助推下以及“四纵四横”等高速铁路网骨架的基础上，高（快）速铁路、城际铁路以及重载铁路建设市场容量依然较大。**公路方面**，我国公路网不断完善，国家将继续科学有序推进《国家公路网规划（2013-2030年）》的实施，通过投资政策引导，重点推进国家高速公路网建设，加大国省干线覆盖，加快“断头路”和“瓶颈”路段建设，未来我国公路建设仍具有一定发展空间。**城市基础设施建设方面**，国家出台的《国家新型城镇化规划（2014-2020年）》、《关于推进海绵城市建设的指导意见》和《关于推进城市地下综合管廊建设的指导意见》都明确指出，要快速有序地推进新型城市化进程，完善城市功能，出台城市发展规划或综合交通发展规划，推进城市道路、公共交通、给排水、污水处理、垃圾处理以及地下公共设施等市政基础建设，提升城镇综合承载能力。**城市轨道交通方面**，国家发改委发布的《关于加强城市轨道交通规划建设管理的通知》提出，鼓励有条件的城市有序发展地铁，鼓励发展轻轨、有轨电车等高架或地面敷设的轨道交通制式；优化完善了城市轨道交通建设规划审批程序，进一步加快轨道交通建设规划及项目的审批，城市轨道交通将向更多的二、三线城市扩散，预计到2020年，全国开通运营城市轨道交通的城市将达到40个，总规划里程达7,000公里。随着基础设施互联互通和一些新技术、新产品、新业态、新商业模式的投资机会大量涌现，国家创新重点领域投融资机制鼓励社会投资，推出了鼓励社会资本参与的投资项目，促进投资关键作用的发挥。

这些都表明 2016 年乃至“十三五”期间中国基建形势仍然向好，为公司的发展创造了良好的政策环境和商机。

(2) 国际基建市场，随着经济全球化深入发展，区域经济一体化加快推进，预计“十三五”期间，基础设施投资建设仍将是世界经济发展的重要推动力，加上我国的外交政策以发展和共赢为基调，以领导人的外交活动为引线，海陆并举、联通古今、协同世界，加快了不同国家谋求共同发展的步伐。同时，随着城镇化进程的持续推进、“一带一路”战略的实施、国际产能合作的开展，外贸向“优进优出”的转变以及亚投行的正式投入运营，这些必将推动沿线国家的基础设施建设需求持续增加，为全球建筑业带来新的发展机遇，这将进一步促进加大公司“走出去”步伐。

3. 基建行业不利因素

国内方面，“十三五”期间，我国建筑业面临的发展环境依然复杂，国家地方债务压力的加大，PPP 项目推进缓慢的问题依然突出；国企结构调整和改革的任务依然艰巨；“营改增”税改制度的实行或将短期内增加企业税负。所以，未来建筑企业的发展仍面临严峻挑战。**国际方面**，目前局部地区的形势仍不容乐观，局部战争或冲突持续发酵，对中国建筑企业的国际化经营带来不稳定性 and 潜在风险，技术创新、节能环保、绿色发展对建筑企业提出新要求，各种形式的保护主义、通胀等风险也将给建筑企业国际业务拓展带来挑战。

总体上看，建筑市场持续发展的基本面没有改变，我们仍将处于重要的战略机遇期，必须要进一步坚定推动企业不断发展的信心。

(二) 公司发展战略

“十二五”是公司具有里程碑意义的发展阶段。五年来，公司主要经济指标实现了快速增长，不断刷新历史新高；公司治理结构、治理模式和运行机制进一步健全完善；深化改革实现了新突破，16 项改革工程有效推进；结构调整取得了新进展，公司全面实现“十二五”各项奋斗目标，企业综合实力更加雄厚，品牌影响更加广泛，建筑行业的领军作用更为突出。

2015 年，公司启动了“十三五”规划的编制工作，在全面总结企业“十二五”规划执行情况的基础上，根据经济社会发展进入新常态的客观规律，结合企业自身特点，科学谋划“十三五”发展规划。“十三五”期间，公司将更加注重以战略规划为引领，以转型升级、提质增效为导向，以深化改革、创新体制机制为突破口，以加强基础管

理为重点，实现企业全面协调可持续健康发展。

1. 基建业务板块

基建建设板块是公司的传统核心业务，是公司生存与发展的基础。要紧紧抓住国家实施“四大板块”、“三个支撑带”、新型城镇化建设以及“走出去”发展战略机遇，继续巩固基建板块支柱地位，确保铁路、公路、城市轨道交通等领域的传统优势和市场份额，增强在港口码头、机场、水利水电、地下管廊、海绵城市等方面的竞争力。

2. 勘察设计与咨询服务板块

以技术创新为先导，保持公司在传统勘察设计与咨询领域的优势，拓展以交通基础设施建设为依托的新兴业务，大力开发海外工程咨询和勘察设计市场。发挥设计咨询对建筑产业的引领作用，带动设计施工总承包业务发展，提升工程建设全过程一体化服务能力和水平。

3. 工业设备和零部件制造板块

优化资源配置，加快结构调整，完成内部资源整合，发挥盾构和高速道岔专业优势，加快现有产品“走出去”步伐，大力提高技术水平和新产品开发能力，实现专业化和规模化经营，成为国际一流的综合型重工装备和配套服务提供商。

4. 房地产开发板块

提高房地产板块的集中度，加快资源整合，逐步推进房地产板块的战略重组，加快推进以“中铁置业”为核心和龙头的房地产企业集团，推动全公司房地产业务向专业化、规模化、品牌化方向发展。盘活存量，化解库存，提高存货周转率，并进一步提高运营效率和效益。深入推进供给侧改革，促进房地产业专业转型升级，创新发展模式，加强基础设施投资与房地产开发联动，积极发展养老、旅游、文化、教育地产等新模式。注重人才培养，提高专业团队经营能力。

5. 其他业务板块

矿产资源业务要采取基础设施与矿产资源项目联动开发模式，加快既有矿产资源开发项目建设投产步伐，按照“少投入、快产出，分步实施、滚动发展”的思路，坚持以“盘活增效”为中心，尽快把资源优势转变成实体经济优势。物资贸易业务坚持“归口管理、集中采购、统一储备、统一结算”的改革方向，建立覆盖境内外的采购配送网络，构建供应链平台，形成“大集采”新格局。金融业务打造一流的金融控股

平台，全面构建内部金融服务体系，大力创新商业运营模式和有限多元金融产业发展“三位一体”的金融板块发展战略。

（三） 经营计划

截至报告期末，公司实现营业总收入 6,241.04 亿元，完成年初计划 5,900 亿元的 105.78%；营业成本 5,545.54 亿元，占年初预计成本 5,256 亿元的 105.51%；三项费用 313.61 亿元，占年初预计三项费用 300 亿元的 104.54%；新签合同额 9,570.2 亿元，完成年度计划 7,500 亿元的 127.6%。

2016 年公司计划实现营业总收入约 6,195 亿元，营业成本约 5,517 亿元，三项费用约 320 亿元，预计新签合同额约 8,500 亿元。公司将根据市场变化和计划执行情况适时调整经营计划。

（四） 可能面对的风险

本公司面对的风险包括日常业务过程中的市场风险、经营风险、管理风险、政策风险、财务风险、投资风险、汇率风险和大宗物资价格波动风险。

1. 市场风险：政府对国家和地区经济增长水平的预期、基础设施的使用状况和未来扩张需求的预期、相关行业增长整体水平的预期等都可能对公司经营市场产生不利影响。此外，国外市场的政治、经济环境存在一定的不稳定性，可能会给公司海外市场带来不确定性因素，使施工项目的正常推进受到影响。

2. 经营风险：基建业务中，工程承包项目中标价格受市场竞争影响较大，同时，对成本和委聘劳务分包商的控制也存在一定的经营风险。

3. 管理风险：公司无法对非全资子公司的所有行动进行全面控制，建筑行业本身属于高风险行业，加之近年公司经营规模的快速增长，经营跨度越来越大，项目管理的难度不断加大，对项目安全质量管理、干部廉政、维护企业稳定等提出了严峻挑战，存在一定的管理风险。

4. 政策风险：由于中国外汇管理制度、税收政策、房地产行业政策等变化带来的不利影响等。

5. 财务风险：客户延迟付款可能影响本公司的营运资金和现金流量；未获得足够的融资可能会对本公司的拓展计划和发展前景产生影响。

6. 投资风险：投资风险主要包括由于垫付项目的有关款项、政策变动造成非政府投资机构对基建项目的投资减少、在较长期间内动用大量营运资金等。

7. 汇率风险：由于外汇市场汇率的不确定性，可能导致部分以当地币种计价的境外工程项目合同价款的结算和支付遭受损失。

8. 大宗物资价格波动风险：受国际国内宏观经济的影响，与公司相关的大宗物资市场价格可能会出现宽幅波动，进而对公司的生产经营成本控制产生一定的影响。

为防范各类风险的发生，公司通过建立和运行内部控制体系，把各类风险对接各项业务流程，据此分解辨识业务流程关键控制点，制定具体控制措施，建立流程关键控制文档，落实各类风险和关键控制点的责任，与日常管控工作紧密结合，控制风险发生因素和要件。严格前期可研、策划、审核、审计、审批和决策等重要管控环节，加强过程控制和后评估工作，做好应对风险发生的策略和应急预案，保证了公司各类风险的整体可控。

七、 涉及财务报告的相关事项

7.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

不适用

7.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

不适用

7.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

本年度合并财务报表范围详细情况参见附注(七)“在其他主体中的权益”。本年度合并财务报表范围变化详细情况参见附注(六)“合并范围的变更”。

7.4 年度财务报告被会计师事务所出具非标准审计意见的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

不适用